



Niedersachsen

Radwegekonzept 2016 für Landesstraßen

Stand: Juni 2016

Radwegekonzept 2016 für Landesstraßen - Stand: Juni 2016

Mit der am 12.5.2015 vom Landtag angenommenen Entschließung „Fahrradland Niedersachsen stärken“ wurde die Landesregierung aufgefordert, das Radwegekonzept 2012 fortzuschreiben.

Das nunmehr vorliegende Radwegekonzept 2016 wurde nach intensiven Gesprächen der Geschäftsbereiche der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) mit den Landkreisen und kreisfreien Städten aufgestellt. Örtliche Interessen konnten über die Landkreise eingebunden werden.

Das Radwegekonzept 2016 ist die Grundlage für die Planung und den Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Landesstraßen.

Das heutige Radwegenetz deckt mit 4.500 km Länge - landesweit gesehen - über die Hälfte des rd. 8.000 km Landesstraßennetzes ab. Allerdings ist der Ausstattungsgrad auf Grund der Topografie, der Verkehrsbelastung und der Nachfrage aus der Örtlichkeit regional unterschiedlich.

Bei der Fortschreibung 2016 wurden daher zunächst die Wünsche nach einer Netzergänzung aufgenommen. Über 600 Projekte mit einem Investitionsvolumen von über 400 Mio. € bei 1.700 km Länge lassen sich mit den Ressourcen des Landes nicht gleichzeitig bearbeiten. Daher wurde erneut eine Unterteilung in einen „vordringlichen“ und einen „weiteren Bedarf“ vorgenommen.

144 Projekte mit einer Länge von 461 km und einem Investitionsvolumen von rd. 100 Mio. € wurden nach den Kriterien Radwegesicherung an Kitas und Schulen, Radfahrerpotential, Lückenschluss, Tourismus, Machbarkeit und Kostenrelevanz gereiht und in den „vordringlichen Bedarf“ des jeweiligen Geschäftsbereichs aufgenommen. Nur diese Projekte werden von der NLStBV geplant und an Hand der finanziellen und personellen Ressourcen gemäß der internen Reihung in den nächsten Jahren umgesetzt. Freiwillige Leistungen engagierter Kommunen können die Realisierung einzelner Projekte beschleunigen.

Die übrigen 466 genannten Projekte mit einer Gesamtlänge von 1.300 km wurden dem „weiteren Bedarf“ zugeordnet und stehen damit nicht auf der Agenda des Landes.

Das neue Konzept 2016 beinhaltet keine pauschale Zuteilung von Maßnahmen je Geschäftsbereich mehr, sondern berücksichtigt den vorhandenen regionalen Ausstattungsgrad, die Wünsche der letzten Fortschreibung 2012, die noch im „vordringlichen Bedarf“ verbliebenen Maßnahmen und die Ressourcen der Geschäftsbereiche.

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Aurich	L 818	B 437 - Mühlenteich	Friesland	RW	0,998
	L 14	Ostersander - Westgroßefehn	Aurich	GRW	3,873
	L 807	Sillenstede - Sengwarden	Friesland--Wilhelmshaven	GRW	3,872
	L 4 / L 26	Grimersum - Wirdum	Aurich	GRW	2,825
	L 34	Wiesens - Brockzetel	Aurich	GRW	7,858
	L 21 / L 821	Holte - Potshausen - Stickhausen	Leer	RW	7,794
	L 2	Rysum - Wybelsum	Aurich	GRW	3,152
	L 4	Schoonorth - Süderneuland	Aurich	RW	7,971
	L 6	Neuis - Nenndorf	Aurich--Wittmund	RW	2,089
	L 1	Oldersum - Riepe	Leer--Aurich	RW	6,824
	L 812	Waddewarden - Hooksiel	Friesland	RW	4,570
	L 16	Bunde (Mühlenstraße)	Leer	RW	1,440

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Gandersheim	L 554	Emmenhausen - Lenglern	Göttingen	RW	2,722
	L 592	Opperhausen - Billerbeck	Northeim	RW	3,740
	L 568	Reinhausen - Abzweig Bettenrode	Göttingen	GRW	0,617
	L 580	Juliusmühle - Einbeck	Northeim	RW	2,800
	L 544	Bovenden - Lenglern	Göttingen	RW	2,269
	L 546	Wangelnstedt - Lüthorst	Northeim	RW	3,754
	L 564	Obernjesa - Dramfeld	Göttingen	RW	2,094
	L 547	Moringen - Fredelsloh	Northeim	RW	5,927
	L 533	Landwehrhagen - Benterode - Uschlag	Göttingen	GRW	3,200
	L 548	Relliehausen - Dassel	Northeim	RW	2,568
	L 559	Dransfeld - Jühnde	Göttingen	RW	5,279
	L 551	Amelith - Bodenfelde	Northeim	RW	5,974

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Goslar	L 515	Wildemann - B 242	Goslar	GRW	1,505
	L 526	Münchehof - Kirchberg	Goslar	RW	0,491
	L 530	Duderstadt - Breitenberg - Hilkerode	Göttingen	RW	5,661
	L 521	Herzberg - Sieber - Königshof (Schluft)	Osterode	RW	7,686
	L 496	Heere - Sehlede	Wolfenbüttel	GRW	2,480
	L 498	SZ-Ringelheim - SZ-Hohenrode	Salzgitter	RW	2,342
	L 515	Bredelem - B 6 / Kunigunde	Goslar	RW	1,999
	L 615	südl. Schladen - WiWe nach Lengde	Wolfenbüttel	RW	0,750
	L 523	Krebeck - Bodensee - Bilshausen	Göttingen	RW	4,960
	L 604	B 243 alt/KV "Branntweinseiche" - K14/Bahnhofsstraße	Osterode	RW	4,163
	L 510	Weddingen - K 24	Goslar	RW	1,461

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Hameln	L 443	Bernsen - Steinzeichen Steinbergen	Schaumburg	GRW	2,111
	L 433	Heßlingen - Rumbek	Hameln-Pyrmont	GRW	1,355
	L 423	Flegessen - Unsen - Pötzen	Hameln-Pyrmont	GRW	3,999
	L 583 / L 546	Stadtoldendorf - Wangelnstedt	Holzminden	GRW	3,327
	L 451	K 73 - Vehlen	Schaumburg	RW	0,800
	L 423	B 217 bis OD Hasperde (mit DB Tunnel)	Hameln-Pyrmont	RW	0,604
	L 583	OD Stadtoldendorf (Eberbachstraße bis östl. Ortseingang)	Holzminden	RW	1,151
	L 437	Rinteln - Gemarkung Eisbergen Landesgrenze NRW	Schaumburg	RW	0,695
	L 442	Obernkirchen bis B 65	Schaumburg	RW	0,575
	L 580	OD Bodenwerder	Holzminden	RW	0,215
	L 433	Hemeringen - Heßlingen	Hameln-Pyrmont	GRW	2,647

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Hannover	L 482	Almstedt - Breinum	Hildesheim	RW	0,538
	L 383	Helstorf - Mandelsloh	Hannover	GRW	1,230
	L 461	Wülfingen bis B 1 (Leine-Heide-Radweg)	Hildesheim	RW	1,377
	L 380 / L 382	westl. Engelbostel	Hannover	RW	2,074
	L 493	Holle - Grasdorf	Hildesheim	RW	2,052
	L 383	Großburgwedel - Schillerslage	Hannover	RW	7,388
	L 468	Betheln - Burgstemmen	Hildesheim	RW	3,152
	L 460	Schulenburg - B 3	Hannover	RW	2,937
	L 475	Bettrum - Klein Himstedt	Hildesheim	RW	0,870
	L 390	Kirchwehren - Göxe	Hannover	RW	3,460
	L 411	Sehnde - Clauen	Hildesheim	RW	7,100
	L 412	Burgdorf - Immensen	Hannover	RW	4,770
	L 482	Segeste - Petze	Hildesheim	RW	1,566

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Lingen	L 51	Börger - Börgerwald	Emsland	RW	2,868
	L 51	nördl. Börger	Emsland	RW	2,122
	L 62	Börger - Neubörger	Emsland	GRW	2,520

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Lüneburg	L 262	Dolgow - Wustrow	Lüchow-Dannenberg	GRW	0,966
	L 270	Wieren - Esterholz	Uelzen	GRW	3,823
	L 221	Lüneburg - KV (K 28)	Lüneburg	RW	3,465
	L 233	Ebstorf - Stadorf	Uelzen	GRW	3,688
	L 232	Neuhaus - Sückau	Lüneburg	RW	3,193
	L 263	Bergen - Jiggel	Lüchow-Dannenberg	RW	1,544
	L 215	Thieshope - Pattensen	Harburg	RW	3,900
	L 265	Batensen - Nateln	Uelzen	GRW	2,584
	L 231	Hitzacker - Streez	Lüchow-Dannenberg	RW	3,101
	L 213	Schätzendorf - Nindorf	Harburg	GRW	2,345
	L 222	Dahlenburg - Kösdorf	Lüneburg	RW	5,424
	L 270	Esterholz - Uelzen	Uelzen	RW	3,620

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Nienburg	L 332	Osterbinde - Neubrichhausen	Diepholz	GRW	4,650
	L 343	Lavelsloh - Landesgrenze NRW	Nienburg	GRW	3,470
	L 346	Brockum ("Zur Sette") - Landesgrenze NRW	Diepholz	GRW	2,190
	L 360	Rehburg - Mardorf ("Mardorfer Str." bis Kreisgrenze)	Nienburg	GRW	1,630
	L 356	Heiligenfelde - Neubrichhausen	Diepholz	GRW	2,535
	L 330	Hoyerhagen - Gehlbergen (Sellingsloh)	Nienburg--Diepholz	GRW	1,774
	L 347	B 214 - Varrel	Diepholz	GRW	2,439
	L 349	Steyerberg - Schinna	Nienburg	GRW	3,925
	L 338	Fahrenhorst (B51) - Dünsen	Diepholz	GRW	6,537
	L 370	Husum - Rehburg	Nienburg	GRW	8,110
	L 356	Gödestorf L354 - K121	Diepholz	GRW	0,710

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Oldenburg	L 860	OD Stollhamm	Weesermarsch	RW	1,609
	L 859	Langwarden - Brückenhof	Wesermarsch	RW	3,361
	L 341	Beckeln - Köbbinghausen (Kreisübergreifend)	Oldenburg--Nienburg	GRW	3,248
	L 859	Ruhwarden - Langwarden	Wesermarsch	RW	1,945
	L 859	OD Ruhwarden	Wesermarsch	RW	0,566
	L 859	Stollhammer Deich - Seevernser Mitteldeich	Wesermarsch	RW	5,258
	L 866	Holle (Kreisgrenze) - Köterende	Wesermarsch	RW	2,832
	L 855	Ovelgönne - Strückhauser Kirchdorf	Wesermarsch	RW	2,503
	L 859	Seevernser Mitteldeich - Eckwarden (K 323)	Wesermarsch	RW	2,246
	L 855	Seefeld - Schweier Außendeich	Wesermarsch	RW	1,605

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Osnabrück	L 701	nördl. Neuenkirchen - Gerden (L 91)	Osnabrück	RW	5,397
	L 87	Gmdgrz. Belm - Wulften (L 105)	Osnabrück	RW	1,582
	L 93	südl. Melle - Ldsgrz.	Osnabrück	RW	4,007
	L 85	Schledehausen - Gmdgrz. Ostercappeln	Osnabrück	RW	4,415
	L 87	OT Evinghausen Bereich Walldorfschule - L 78	Osnabrück	RW	3,063
	L 90	Wissingen - Melle Westerhausen	Osnabrück	RW	4,926
	L 701	südl. Neuenkirchen - K 214	Osnabrück	RW	1,036
	L 84	Gem. Essener Berg	Osnabrück	RW	1,051
	L 95	Küingdorf (L 93) - Neuenkirchen	Osnabrück	RW	4,824
	L 94	Dissen - Schützenhaus	Osnabrück	RW	2,234
	L 72	OT Settrup - südl. Fürstenau	Osnabrück	RW	4,166

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Stade	L 130	Nottensdorf - Grundoldendorf	Stade	GRW	1,761
	L 130	Grundoldendorf - Apensen	Stade	GRW	3,615
	L 123	Hesedorf - Hemelingbostel (Gem. Kutenholz)	Rotenburg / Stade	GRW	2,336
	L 128	Geestenseth - Wollingst	Cuxhaven	GRW	2,175
	L 143	Donnern - Sellstedt	Cuxhaven	GRW	1,742
	L 119	Großenhain - Meckelstedt	Cuxhaven	GRW	2,350
	L 114	A 20 - Estorf	Stade	GRW	2,130
	L 114	Elm - A 20	Rotenburg / Stade	GRW	3,920
	L 119	OD Fickmühlen	Cuxhaven	GRW	1,143
	L 122	Kirchwistedt - Kuhstedt	Rotenburg / Cuxhaven	GRW	5,152
	L 134	Uthlede - Meyenburg	Cuxhaven / Osterholz- Scharmbeck	GRW	4,100

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Verden	L 131	Elsdorf - Abbendorf	Rotenburg/W.	GRW	3,780
	L 190	Esseler Kreuzung - Kreisgr. (1.685) - Sprockhof	Heidekreis--Hannover	GRW	9,110
	L 171	Brunsbrock - Kreisgrenze(3.25) - Jeddigen	Verden--Rotenburg/W.	GRW	10,180
	L 240	Müden - Poitzen	Celle	GRW	1,600
	L 333	L 331 - Kreisgrenze (2.6) - Okel	Verden - Nienburg	GRW	4,120
	L 131	Westervesede - Hemslingen	Rotenburg/W.	GRW	7,264
	L 132	Otterstedt - Kreisgrenze (3.0) - Vorwerk	Verden--Rotenburg/W.	GRW	4,725
	L 163	Beetenbrück - Düşhorn - Abzw. B 209	Heidekreis	GRW	6,500
	L 282	Heideeck - Beedenbostel	Celle	GRW	2,350
	L 159	Häuslingen - B 209 - Altenwahlen	Heidekreis	GRW	1,720
	L 311	Wathlingen - Kreisgrenze (Hänigsen)	Celle (Region Hannover)	GRW	3,650
	L 201	Oiste - Kreisgrenze(4.5) - Magelsen	Verden--Nienburg	GRW	5,880

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen

Radwegekonzept 2016

<i>NLStBV Geschäftsbereich</i>	<i>Landesstraße</i>	<i>Streckenbereich</i>	<i>Landkreis</i>	<i>Finanzierungstyp</i>	<i>Länge (km)</i>
Wolfenbüttel	L 321	Gr. Schwülper- Rethen	Gifhorn	GRW	3,600
	L 636	Salder - Nord-Süd-Straße	Salzgitter	GRW	1,500
	L 290	Hehlingen - Almke	Wolfsburg	GRW	5,570
	L 321	Sophienthal - K21	Peine	GRW od. RW	1,228
	L 473	Timmerlah - Weststadt	Braunschweig	GRW	1,500
	L 625	Lucklum - Evessen	Wolfenbüttel	GRW od. RW	2,100
	L 647	Velpke - Meinkot	Helmstedt	GRW	1,329
	L 284	Wesendorf - B4	Gifhorn	GRW	2,040
	L 284	Ummern - B4	Gifhorn	GRW	2,410
	L 289	Westerbeck - Grußendorf - Lessien	Gifhorn	GRW od. RW	7,400
	L 670	Heerte - Gebhardtshagen	Salzgitter	GRW od. RW	1,800
	L 473	Wierthe - L475	Peine	GRW	1,150
	L 635	Cremlingen - Hordorf	Wolfenbüttel	GRW	3,890
	L 290	Neindorf - Ochsendorf	Wolfsburg - Helmstedt	GRW od. RW	4,000
	L 635	Hondelage - Flughafen	Braunschweig	GRW od. RW	3,100

RW = Finanzierung durch das Land
GRW = Mitfinanzierung durch Kommunen